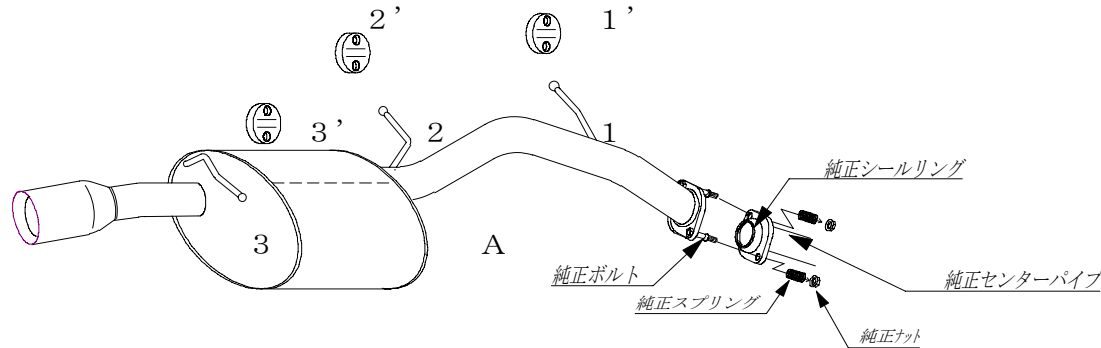


製品名称	製品番号	車 名	車 両 型 式	グレード	年 式	エンジン型式	JASMA表示番号
BORDER-S	BOZ1104	マツダ プレマシー	DBA-CREW	20S	H17/2～	LF-DE	<b>03S13024</b>



構成部品及び付属品リスト	
品 名	数 量
本体(A)	1
証明書	1
本製品取扱説明書	1
取扱説明書	1

### 最低必要工具

メガネレンチ	14mm
ソケットレンチ	14mm
トルクレンチ	

### 組付作業手順

#### 警告！

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。  
**【(1)ご使用前に】**を十分に理解した上で作業を実施してください。  
 ※作業は必ず手袋をはめて行なってください。  
 ※装着作業は必ず2名以上で行なってください。  
 ※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

- 「純正メインサイレンサーの取外し」  
マツダ(株)発行の整備書を参照し、純正メインサイレンサーを取外して下さい。  
(純正ボルトを取外し本体(A)に取付けして下さい。)
- 「本体(A)の仮組付け」  
本体の取付けブラケット1.2.3を純正吊下げラバーステー1'・2'・3'にしっかりと差し込んで下さい。  
次に、純正センターパイプに本体の前側フランジを合わせ純正センターパイプ側からスタットボルトに純正スプリングを通し純正ナットで締付けしてください。  
(シールリングは、純正を再使用して下さい。)
- 「全体の本組付け」  
本体の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら指定トルクで締付けて下さい。  
(締め付けトルク38～51N・m)  
テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常な音がでたり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。

- 「装着状態の確認」  
全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖気し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば最初からやり直してください。  
《面倒でも必ず最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

#### お願い！

装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類のトルクチェック と、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。